

# LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE FEVRIER 2024



## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Mars 2023-Fév. 2024, provisoire</i>	51 414	3 190	15 841
	<i>Mars 2022-Fév. 2023</i>	52 152	3 238	15 947
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-738	-48	-106
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-1 %	-1 %	-1 %

## CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de février 2024	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Février 2024, provisoire</i>	35	6	51	22
	<i>Février 2023</i>	38	3	56	33
	<i>Ecart 2024-2023</i>	-3	+3	-5	-11
	<i>Evolution 2024-2023</i>	-8 %	+100 %	-9 %	-33 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Mars 2023-Fév. 2024, provisoire</i>	449	31	580	262
	<i>Mars 2022-Fév. 2023</i>	465	45	630	350
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-16	-14	-50	-88
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	-3 %	-31 %	-8 %	-25 %

**A**vec 6 décès, on constate un nombre élevé de tués sur les routes ligériennes en février 2024, le double de celui de février 2023. A contrario, tous les autres indicateurs sont en baisse : légère pour les accidents corporels (-8 %) et les blessés (-9 %) et plus marquée pour les blessés

hospitalisés (un tiers en moins) entre février 2023 et février 2024.

Sur la période mars 2023-février 2024, tous les indicateurs sont orientés à la baisse : le nombre d'accidents corporels et celui des blessés diminuent respectivement de 3 % et 8 %,

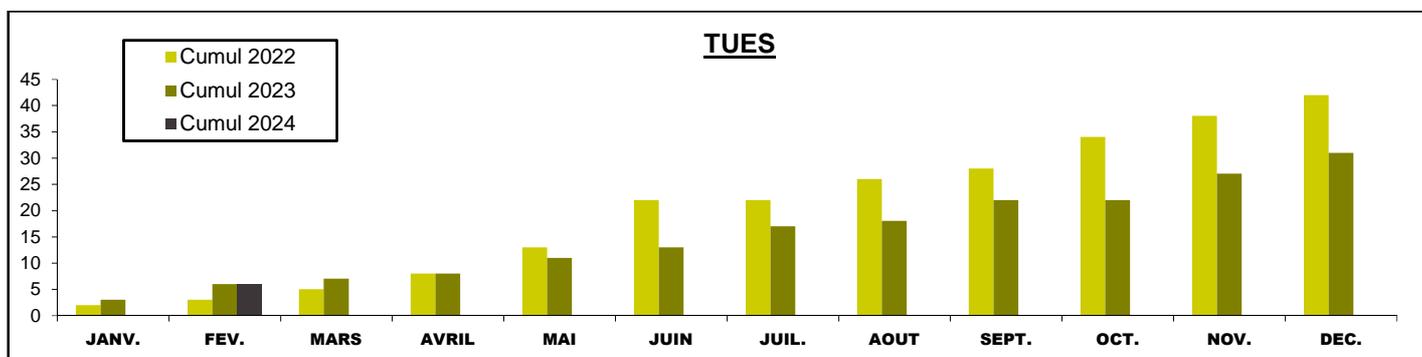
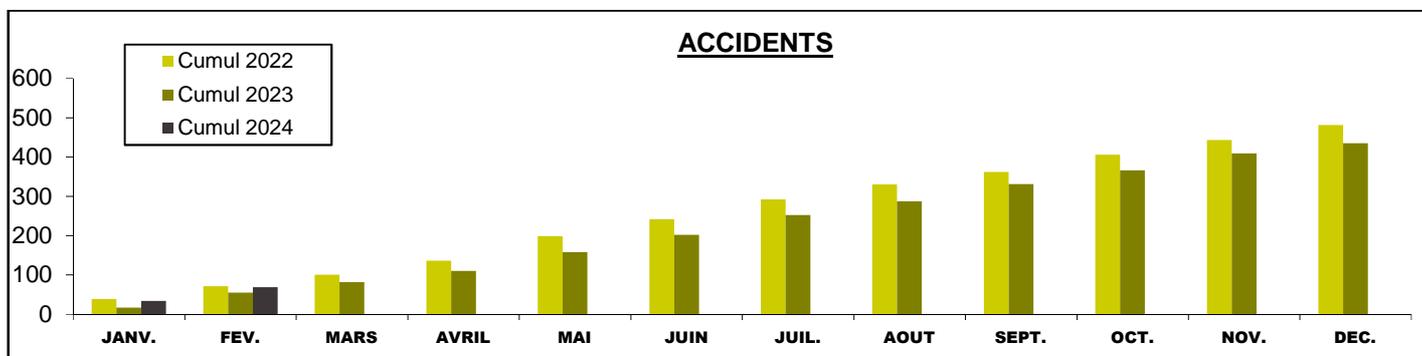
celui des blessés hospitalisés décroît un peu plus fortement d'un quart par rapport à la période mars 2022-février 2023.

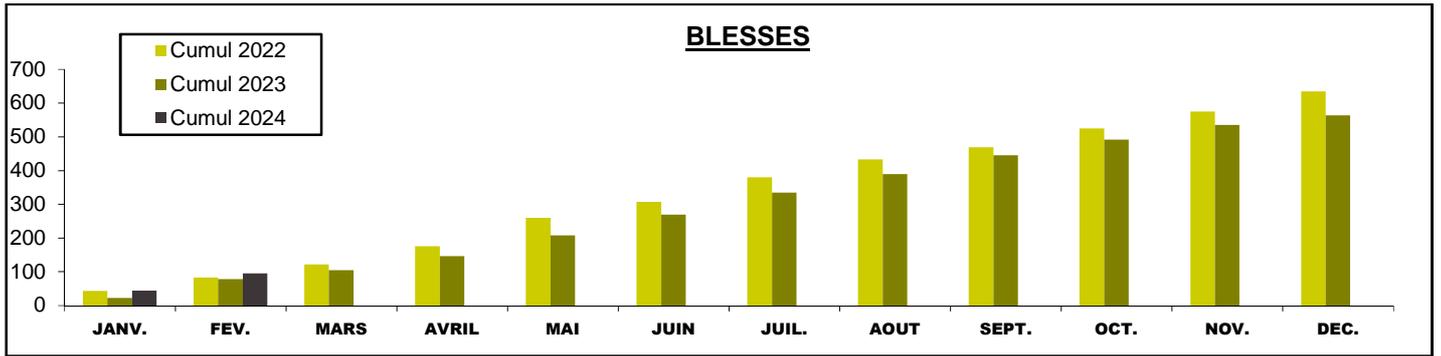
Cette période de mars 2023-février 2024 affiche également un nombre de tués (31) nettement inférieur à celui de l'année précédente (45 tués).

## CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		FEVRIER : 6 tués		TOTAL 2024 : 6 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	6	100	6	100
	PL				
	MOTO				
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON				
	AUTRE				
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS	5	83	5	83
	25-65 ANS				
	> 65 ANS	1	17	1	17
LOCALISATION	HORS AGGLO.	6	100	6	100
	AGGLO.				
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE	5	83	5	83
	ROUTE NATIONALE	1	17	1	17
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE				
	VOIE COMMUNALE				

## EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2024/2023 DANS LA LOIRE





## CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles FEVRIER 2023	Contrôles FEVRIER 2024	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	6 143	8 081	+32 %
Dépistage d'alcool positif	78	122	+56 %
PV d'excès de vitesse	571	716	+25 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	51	53	+4 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	57	80	+40 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	25	58	+132 %

**E**n février 2024, et par rapport à la même période en 2023, il y a eu 32 % de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est en hausse en ce qui concerne ce facteur (+19 % à taux de dépistage constant).

A contrario, on note une baisse

sensible des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (-21 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 25 % et un volume de rétention

qui s'accroît fortement de 85 % à taux d'infraction constant par rapport à février 2023.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en hausse de 40 % par rapport à il y a un an.

## Lieux des accidents mortels au 29 février 2024

